

Biztonság terepen is.

Continental 4x4 gumiabroncsok.



Continental 

Gumiabroncsok – német technológiával.

Érkezzen meg biztonságosan és kényelmesen!

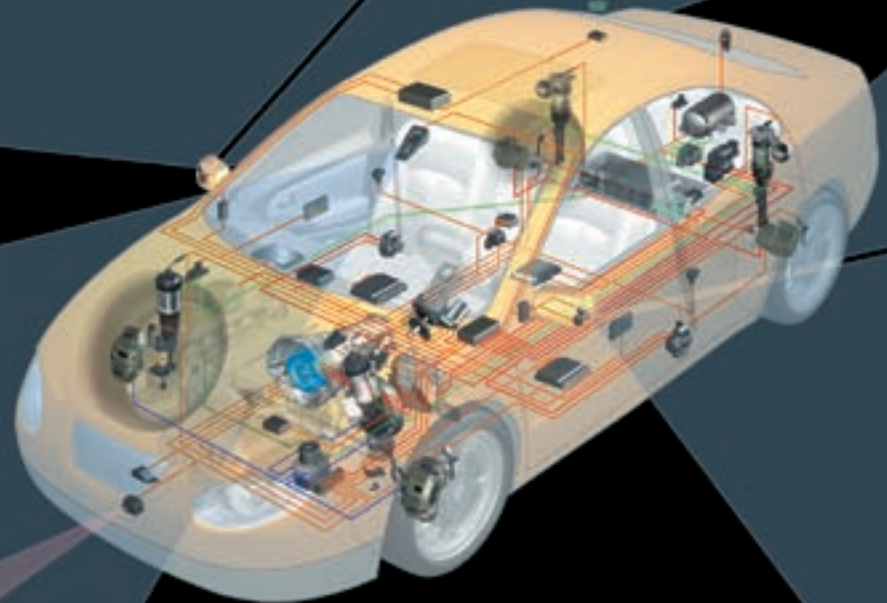
Az 1871-ben, Hannoverben alapított Continental ma már jóval több, mint csupán egy gumiabroncsgyártó cég. A Continental mára egyike a világ legnagyobb vezető autóiipari beszállítóinak, egy minden részletre kiterjedő "know how"-val, valamint világszínvonalú technológiával a gumiabroncsok és fékrendszerek, az autóiipari elektronika, a futómű részegységek és a technikai elasztomerek területén.

A világ minden részén megtalálható, 85.000 alkalmazottat foglalkoztató kutató és fejlesztő központjainkkal, a legmagasabb minőségi követelményeknek eleget téve az autóiipar innovatív partnerének számítunk. A célunk az, hogy a közlekedést biztonságosabbá és kényelmesebbé tegyük. Ez az oka annak, amiért mi kezdeményezőként lépünk fel a haladás érdekében, amelyet több mint 6.500 különböző nemzetiségű mérnök és kutató támogat szerte a világon.

A Continental elképzelése egy olyan egymáshoz kapcsolódó rendszerekkel felszerelt, intelligens gépjármű kifejlesztése, amely segít elkerülni a baleseteket, csökkenti a sérülés veszélyét, és gyors megoldásokkal reagál vészhelyzetben. Az aktív és passzív biztonsági rendszerek összekapcsolása egy veszélyjelző modulon keresztül történik, amely az autó egész elejét, hátulját és belsejét behálózó környezetvizsgáló szenzorok segítségével nyeri az információkat.

Az eredmény: Az innovatív fejlesztéseinknek köszönhetően az aktív és passzív gépjármű biztonsági rendszerekkel, valamint a legnagyobb teljesítményű abroncsok szériagyártásával hozzájárulunk a biztonságosabb közlekedéshez, a környezetkímélőbb motorok fejlesztéséhez, valamint a maximális kényelem megteremtéséhez.

Érkezzen meg biztonságosan és kényelmesen!



Minden út a Continental 4x4 gumiabroncsokhoz vezet.

Útfelületek	Aszfalt	Laza kövek/sóder	Homok	Fű	Sár	Hó	Jég
Mintázat							
ContiCrossContact UHP	+++	+	+++	+	+	○	○
Conti4x4SportContact	+++	+	+++	+	+	○	○
Conti4x4Contact	++	+	++	++	++	++	+
ContiCrossContact LX	++	++	++	++	++	++	+
ContiTrac SUV	++	++	++	++	++	+	+
ContiCrossContact AT	+	+++	+	++	+++	+	+
ContiCrossContact Winter	+++ téli körülményekre	+	+	+	+	+++	++
Conti4x4WinterContact	+++ téli körülményekre	+	+	+	+	+++	++

+++ Kiváló, ++ Jó, + Elfogadható, ○ Nem ajánlott

Aszfalton vagy terepen:
Minden útfelületen egyedülálló
irányíthatóság.



A ContiCrossContact AT

- Nagy teljesítményű, minden felületre alkalmas abroncs, mely közútra és terepre egyaránt kiváló
- Kiváló vonóképesség
- Kimagasló futásteljesítmény
- Csendes futás
- Öntisztuló mintázat a hosszabb élettartam érdekében



Nagy teljesítmény négykerék
meghajtású gépjárművekhez.



A ContiCrossContact UHP

- Rövid fékút a bionikus kontúrnak köszönhetően
- Kimagasló kanyarstabilitás és nagy biztonsági tartalék
- Kiemelkedő kezelhetőség és vezetési élmény
- Nagy teljesítményű gumibroncs közútra
- Kiváló aquaplaning elleni védelem



Szám 05/2004
225/55 R 17 W
"Példamutató - Teszt győztes"



A Conti4x4SportContact

- Kiváló kanyarstabilitás az asszimétrikus mintázatnak köszönhetően
- Kimagasló vízre felúszás elleni védelem
- Nagy sebességű közúti használatra alkalmas
- Kitűnő komfort és alacsony zajszint



Szám 11/2005
255/55 R 18 Y
"Nagyon ajánlott - Teszt győztes"

A négykerék meghajtás nyújtotta kényelemért.



A Conti4x4Contact

- Kitűnő kényelem és alacsony zajszint közúton
- Jó vízre felúszás elleni védelem
- Növelt vonóerő közúton és terepen egyaránt a sűrű lamellázatnak köszönhetően



Szám 11/2005
255/55 R 18 V
"Ajánlott"

Négykerék meghajtású közepesen nehéz és nehéz gépjárművekhez.



A ContiCrossContact LX

- Nagy teljesítményű abroncs terepre és általános közúti használatra
- Kitűnő kezelhetőség és fékezési teljesítmény
- Kiváló aquaplaning elleni védelem
- Pontos kormányozhatóság és kimagasló egyenesfutás



Szám 04/2006
235/65 R 17 H
"Pédamutató"



A ContiTrac SUV

- Alkalmos közúti és általános terephasználatra
- Kitűnő kezelhetőség és fékezési teljesítmény
- Jó vízre felúszás elleni védelem és minimális kőmegtartás
- Kimagasló vonóerő és utazási kényelem



Négykerék meghajtású járművekhez, téli használatra.



A ContiCrossContact Winter

- Kivételes vonóerő átadás és fékezési teljesítmény havon
- Egyedülálló stabilitás hófedte és száraz utakon egyaránt
- Kiemelkedő védelem a vízre felúszás ellen
- Csendes futás és alacsony gördülési ellenállás



A Conti4x4WinterContact

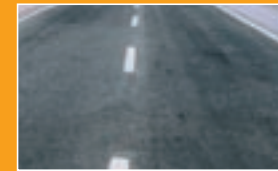
- Kiváló vonóképesség és fékezési tulajdonságok
- Egyedülálló vezetési stabilitás hóval borította utakon is
- Kiemelkedő vezetési komfort és csendes futás
- Nagyfokú aquaplaning elleni védelem

 **allesallrad**

Szám 11/2005
255/55 R 18 H
"Példamutató"

Tanácsok terepen való vezetéshez.

A terepen történő maximális vezetési élményhez nem csak megfelelő abroncsokra, hanem helyes vezetési technikára is szükség van. Az alábbiakban összefoglaltuk az alapvető tanácsokat, így most már semmi nem állhat Ön és a terepjárója közé.



Általános szabályok:

Ellenőrizze abroncsait a pótkerékkel együtt mielőtt útnak indul. Ne felejtse magával vinni erősített bőrkesztyűt, tartóhevedereket, szorítókengyelt és ásót. A hasznos felszerelés egyéb kellékei egy levegőpumpa nyomásmérővel, egy nagynyitású

emelő és homokvasak. Az abroncsok nyomása nem lehet alacsonyabb 1.2 barnál. Abban az esetben, ha a nyomás alacsonyabb, amint erre lehetőség nyílik, állítsa vissza normál szintre, de addig se vezessen 80 km/h sebességnél gyorsabban, ugyanis az alacsony nyomás javíthatatlan sérüléseket okozhat az abroncsokban. Terepen történő autózás megkezdése előtt kapcsolja be az összkérmeghajtást.



Vezetés sziklás, laza köves vagy sóderes talajon:

A magas oldalfalú abroncsok a leginkább alkalmasak ilyen környezetben, ugyanis ezek a típusok biztosítják a legnagyobb mozgásteret. Az abroncsokban a nyomás csökkentése a gépjárműnek nagyobb talajkapcsolatot biztosít, növelve ezzel az abroncsok

flexibilitását, mely az éles tárgyak okozta defekt lehetőségét csökkenti. Az alváz sérülésének elkerülése érdekében a nagyobb köveken inkább hajtson át, az akadályokat soha ne vegye a kerekek közé.

Tanácsok terepen való vezetéshez.



Vezetés laza, homokos talajon:

Széles abroncsok számára ez az ideális környezet. Az alacsony levegőnyomás a gumiabroncsokban növeli a jármű talajfekvését és a vonóerőt. Használja a négykerékmeghajtást, ugyanis nehéz a süppedős homokban elindulni. Ha homokon kell újra elindulnia,

kerülje el a kerekek kipörgését, lassan tolasson hátra saját keréknyomában, vagy használjon homokvasakat, lábszönyeget vagy bármi hasonlót. A homokdűnéken mindig orral lefelé parkoljon.



Vezetés akadályokon keresztül:

Ahol ez lehetséges, mindig haladjon át az akadályokon elkerülve ezzel az alváz sérülésének lehetőségét. A árkokat és a hegygerinceket mindig átlós szögben közelítse meg, hogy a lökhárító elkerülje a surlódást vagy a földbefuródást. A mély, magasfalú nyomokkal

haladjon párhuzamosan. Abban az esetben, ha már létező keréknyomba kerül, ne próbáljon erővel kijönni belőle, hanem enyhén elfordítva tartsa a kormánykereket.



Vezetés lejtőn:

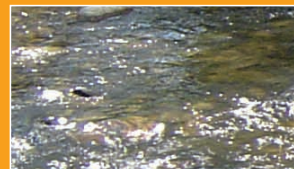
Mindig merőlegesen haladjon a lejtőn felfelé, hogy elkerülje a gépjármű oldalra dőlését. Lefelé haladás esetén használjon motorféket és differenciálzárat. A fékpedált kizárólag akkor használja, ha feltétlenül szükséges, és ekkor is csak pumpálja, elkerülve ezzel

the kerekek blokkolását, mely lehetetlenné teszi a jármű kormányzását. A jármű megcsúszása esetén azonnal engedje fel a fékpedált.



Vezetés sárban:

Minimálisan csökkentse az abroncsok nyomását, mely elősegíti az öntisztulást. Óvatosan gyorsítson, hogy elkerülje a kerekek kipörgését. Az elakadás elkerülése érdekében a járművet mindig alacsony sebességi fokozaton, kis sebességgel vezesse. A mély keréknyomokkal mindig párhuzamosan haladjon az elakadás megakadályozása érdekében. Ha esetleg belehajt a keréknyomba, ne akarjon erővel kijönni belőle, a kormánykereket enyhén elfordítva tartsa. A terepezés után tisztítsa meg a kerékdobokat, segítve ezzel a gumiabroncsok öntisztulását.



Vezetés vizen keresztül:

Sétáljon előre és keressen alkalmas helyet a be- és kihajtásra. Biztosítsa, hogy a gépjármű elektronikai rendszere védve legyen a víztől. Fontos: a légbeszívó rendszer mindig a vízfelszín felett legyen, hogy elkerülje a motor károsodását. Az abroncsok nyomása

mindig megfelelő legyen, a vizen alacsony sebességi fokozaton hajtson át változatlan sebességgel, hogy elkerülje a nyomvíz nagy ellenállását és a fröcskölést. Ez ugyancsak segít elkerülni, hogy a felmelegedett hajtólánc a hideg víz hatására, a hirtelen ért hőmérsékletkülönbség miatt megrepedezzen. Miután kijött a vízből néhányszor lépjen rá a fékpedálra, hogy víztelenítse, és ellenőrizze az abroncsokat, hogy nem sérültek-e meg.



Vezetés havon:

Az abroncsok havon egy vékony rétegen tapadnak, amely még nem jegesedett el. Mindazonáltal ajánlatos az óvatos gyorsítás és fékezés. Mély hóban a motor sebességét állandó szinten tartsa. Ne váltson sebességet, hogy így a jármű mozgásban maradjon és ne

veszítsen tapadásából.

Continental – az UEFA EURO 2008™ Hivatalos Támogatója.

Kimagasló teljesítmény, innovatív technológia és tökéletes csapatmunka - minden, ami a Continental gumiabroncsokat különlegessé teszi, meg fog jelenni azon az eseményen, amely milliók szívét dobogtatja meg: UEFA EURO 2008™. Ezért vagyunk büszkék arra, hogy Hivatalos Támogatói lehetünk az UEFA EURO 2008™-nak.



Látogasson el a ContiFanWorld honlapjára - www.contifanworld.com
- és nyerjen jegyeket a UEFA EURO 2008™-ra!

Az Ön márkakereskedője:



További információk a www.conti-online.com
weboldalon!